**РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ**

**КРАСНОЯРСКИЙ КРАЙ**

**ЕРМАКОВСКИЙ РАЙОН**

**АДМИНИСТРАЦИЯ НОВОПОЛТАВСКОГО СЕЛЬСОВЕТА**

 22.02.2018г. №4

**Об установлении стоимости и перечня**

**услуг по присоединению объектов**

**дорожного сервиса к автомобильным**

**дорогам общего пользования местного**

**значения на территории Новополтавского сельсовета**

В соответствии со статьями 13 и 22 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Уставом Новополтавского сельсовета ,ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить прилагаемые стоимость и перечень услуг по присоединению объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам общего пользования местного значения Новополтавского сельсовета.

2. Настоящее постановление вступает в силу с момента его официального обнародования.

 3. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой

Глава администрации А.В.Арсентьев

Приложение

к постановлению

администрации Новополтавского сельсовета

от 22.02.2018 № 4

**Стоимость и перечень услуг по присоединению объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам общего пользования местного значения**

**Новополтавского сельсовета**

1. При присоединении объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам общего пользования местного значения (далее - автомобильная дорога) владельцем автомобильной дороги (Новополтавский сельсовет) оказываются следующие услуги:

- согласование размещения объектов дорожного сервиса, присоединяемых к автомобильным дорогам (рассмотрение, принятие решения по документам заявителя, экспертиза проектно-сметной документации или ее анализ, выезд на предполагаемое место дислокации объекта);

- осуществление контроля за выполнением работ по присоединению объекта дорожного сервиса.

2. Стоимость услуги по согласованию размещения объекта дорожного сервиса, присоединяемого к автомобильного дороге (Ст), рассчитывается по следующей формуле:

 Ст = Б х Пл х Км х Кп х Кв,

где

Б – базовая стоимость одного квадратного места площади объекта дорожного сервиса (равняется кадастровой стоимости земельного участка по виду функционального использования – прочие земли),

Пл – площадь объекта дорожного сервиса в квадратных метрах (равна площади земельного участка запрашиваемого под размещение объекта дорожного сервиса),

Км – коэффициент «Место расположения»,

Кп – поправочный коэффициент «Площадь объекта дорожного сервиса»,

Кв - коэффициент «Вид объекта дорожного сервиса».

Значение коэффициента «Место расположения»

|  |  |
| --- | --- |
| Категория автомобильной дороги\* | Коэффициент «Место расположения» |
| III | 2 |
| IV, V | 1 |

\* Категория автомобильной дороги определяется в соответствии с СНиП 2.05.02-85 «Автомобильные дороги», утвержденными постановлением Госстроя СССР от 17.12.1985 № 233.

Значение поправочного коэффициента

«Площадь объекта дорожного сервиса»

|  |  |
| --- | --- |
| Площадь объекта дорожного сервиса | Поправочный коэффициент «Площадь объекта дорожного сервиса» |
| до 100м2 | 1 |
| от 101 до 1000м2 | 0,75 |
| от 1001 до 2500м2 | 0,5 |
| Свыше 2500м2 | 0,25 |

Значение коэффициента«Вид объекта дорожного сервиса»\*\*

|  |  |
| --- | --- |
| Объекты дорожного сервиса | Коэффициент «Вид объекта дорожного сервиса» |
| Пункт оказания медицинской помощи (здравпункт) | 0 |
| Пункт связи (почта, телеграф, телефон) | 1 |
|  Пункт общественного питания, пункт торговли, станция технического обслуживания, стоянка автотранспортных средств, пункт мойки автотранспортных средств  | 2 |
| Кемпинги | 3 |
| Иные объекты, предназначенные для обслуживания участников дорожного движения по пути следования | 4 |
| Автозаправочная станция | 8 |

\*\* Расчет стоимости услуг по согласованию размещения комплекса различных объектов дорожного сервиса, присоединяемых к автомобильной дороге, осуществляется с применением максимального коэффициента «Вид объекта дорожного сервиса» среди коэффициентов «Вид объекта дорожного сервиса» относительно тех объектов, которые входят в соответствующий комплекс.

В соответствии с федеральным законодательством пост дорожно-патрульной службы не учитывается в качестве объекта дорожного сервиса.